

Le nombre de trains directs entre Vernon et Paris va augmenter

La ligne entre Vernon et Paris comptera plus de trains directs, dès 2020. Une satisfaction pour l'association Vernon train de vie, enfin entendue, après plus de 10 ans de bataille.

© Publié le 5 Mai 19 à 9:04



Chaque midi, le quai est bondé. Les Vernonnais attendent le train de 12 h 51 qui ne comprend qu'un arrêt, à Mantes-la-Jolie, avant la gare de Saint-Lazare.

Des **trains** sans arrêt entre **Vernon (Eure)** et **Paris**. C'est ce que réclame l'association Vernon train de vie depuis sa création, en 2008. Et ses efforts ont enfin été récompensés. Même si Nicolas Catteau, vice-président de l'association, préfère rester prudent :

“ Nous n'avons pas encore tous les éléments. Mais une chose est sûre, il aura des trains directs supplémentaires en journée, à partir de 2020.

Une information confirmée par la SNCF et que la région **Normandie**, autorité organisatrice des transports, prévoit de communiquer début juin. Cela concerne notamment un train supplémentaire le matin. Aujourd'hui, il n'existe qu'un seul **direct** au départ de Vernon : celui de 7 h 24, arrivant à la gare Saint-Lazare à 8 h 17. Dès la fin de l'année 2019, un autre train sera mis en place, avec un départ prévu vers 8 h 15. « **Puis quatre autres directs au fil de la journée** », précise la SNCF.

Trois directs en plus au départ de Paris

L'offre sera également densifiée le week-end pour profiter notamment de Giverny. Elle restera inchangée dans le sens du retour vers la Normandie, malgré les trois directs supplémentaires qui permettront de faire Paris-Vernon.

“ *Il y avait une volonté de la mairie de Vernon et de la région Normandie d'améliorer l'offre ferroviaire à Vernon. Mais c'est un projet complexe car la Région n'est pas la seule décisionnaire. Le compromis trouvé est-il le meilleur qui soit ? Il faut regarder la manière dont les trains vont se remplir. Souvent, la critique émise était que l'offre ne correspondait pas aux besoins des gens.*

Après des années de négociations, Vernon train de vie avait obtenu l'arrêt du train de 20 h 50, reliant Paris à Rouen, en gare de Vernon-Giverny. Et pour Nicolas Catteau, la hausse du nombre de trains ne peut avoir qu'un impact positif.

“ *Cela peut attirer plus de touristes. Et pour les entreprises, le fait qu'il y ait une connexion entre Rouen et Paris facilite les choses. Cela donne envie de s'implanter à Vernon.*

Le train de 7 h 24 perturbé

Pour autant, l'actuel et unique direct reliant Vernon à Paris ne cesse d'être « maltraité » :

“ *Après plusieurs comptages, il s'avère que le train de 7 h 24 est le plus utilisé par les Vernonnais. Cela montre qu'ils sont attachés à ce direct. Mais dès qu'il y a un problème matériel, l'Intercités devient une simple rame. Comme il est utilisé par les gens de Rouen et Gaillon, des usagers se retrouvent debout. Et quand la situation est très complexe, c'est le premier train à sauter le matin...*

Des soucis qui ne devraient plus exister à partir de 2020. La région Normandie aura la main sur tous les trains. Quarante nouvelles rames seront achetées par l'État. En contrepartie, il cédera la responsabilité des trains Intercités.

“ *Il n'y aura plus de différenciation Intercités/TER.*

Reste à savoir le prix pour les usagers. Le vice-président de Vernon train de vie espère que la Région proposera « **des abonnements compétitifs** ».

Aujourd'hui, un abonnement pour effectuer des trajets quotidiens entre Vernon et Paris coûte au minimum 167,50 € par mois.

Newsletter

Recevez chaque jour 10 infos proches de vous

Email *

Nom *

Prénom *

En renseignant vos informations, vous avez pris connaissance de notre [Politique de confidentialité](#), vous acceptez de recevoir chaque jour, par email, une lettre d'information personnalisée des derniers articles publiés sur actu.fr

J'accepte de recevoir des communications de la part de notre groupe [Publihebdo](#)s

Je m'inscris

Dernières actus

- | | |
|------------|--|
| 08:32 | Le club de théâtre à Vernon, là où tout a commencé pour Birane Ba |
| 07:34 | Ils sont propriétaires de la grande roue : Les Clouet-d'Orval vous font tourner la tête |
| 06:22 | Vladimir Shestakov expose au château de Bizy à Vernon |
| Hier | Travaux sur la départementale 6015 à Vernon : la circulation sera perturbée la semaine prochaine |
| Hier | Mickaël Barton candidat à la mairie de Saint-Marcel |
| Hier | Une conférence sur Monet et Auburtin à Giverny |
| Hier | Une cinquantaine d'auteurs au Salon du livre de Vernon, dimanche |
| Avant-hier | Trois vaudevilles au théâtre du Lion à Vernon |
| Avant-hier | A Saint-Adjutor, à Vernon, les élèves plantent cinq arbres |
| Avant-hier | Ce vendredi 10 mai, donnez votre sang à Vernon |


1

2

3

Le Démocrate Vernonnais

Votre journal **papier** ou **numérique**.

 Une de la dernière
édition de Le
Démocrate Vernonnais



➤ **J'achète**

➤ **Je m'abonne**

» [Contact](#)



Avec **Le Démocrate Vernonnais**, retrouvez l'actualité qui vous concerne

➤ **Je m'abonne**

➤ **J'achète un numéro**

actu.fr



[Qui sommes-nous ?](#)

[Contact](#)

[Mentions légales](#)

[Données personnelles](#)

[Cookies et consentement](#)

[Consentement](#)

Le Démocrate Vernonnais



[Contact](#)

Sites du groupe Publihebdos

[Publihebdos](#)

[Agence APEI](#)

[Hebdoscom](#)

[Presse Régionale](#)

Sites du groupe Sipa-OF

[Ouest-France](#)

[Autres sites](#)

© 2017 Actu.

actu.fr est détenu et coexploité par Publihebdos et ses filiales. Hébergement dédié : Group-dis

